FICHE TECHNIQUE

WHITE BOAT

SHAMPOOING CONCENTRE BLANCHISSANT GELCOAT



DESCRIPTION

WHITE BOAT est un shampooing concentré qui nettoie et dégraisse le gelcoat.

Sa forte concentration en acide phosphorique permet d'éliminer lors du nettoyage les coulures de rouille et le film statique de pollution sur le polyester.

WHITE BOAT élimine également les salissures grasses.

WHITE BOAT n'attaque pas le support et peut être utilisé pour l'entretien régulier du bateau selon dilution.

WHITE BOAT redonne au gelcoat sa blancheur initiale.

WHITE BOAT est soluble dans l'eau, même en eau de dureté élevée. WHITE BOAT est ininflammable.

WHITE BOAT est un détergent élaboré à partir de constituants sélectionnés pour leur aptitude à la biodégradabilité.

Nota: Ne pas utiliser **WHITE BOAT** sur un gelcoat de couleur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Etat Physique : Liquide fluide. Couleur : Incolore Masse volumique : 1055 g/l +/- 20 g/l. Odeur : sans odeur

MODE D'EMPLOI

WHITE BOAT peut être appliqué en pulvérisation, à l'éponge ou à la brosse.

Tout d'abord, bien dessaler les surfaces à traiter en rinçant abondamment.

Dans le cas de supports très sales, la dilution est de 25 à 50% dans l'eau.

Pour un entretien courant, la dilution est de 10 à 25% dans l'eau.

Frotter à l'aide d'une éponge ou d'un balai de pont.

Rincer.

Réf. 311M - Bidon 1 litre Réf. 311M.5 - Bidon 5 litres

DLUO: 3 ans

Tenir hors de la portée des enfants. Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi.

Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.





Mars 2025